



แนวทางปฏิบัติสู่การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน ด้านสิ่งแวดล้อม

โรจน์จรรย์ ด้านสวัสดิ์
คณะกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

21 กุมภาพันธ์ 2556



ปัญหาและความท้าทายของเมือง



I. The Growth of Cities

1. The Crisis in Third World Cities
2. The Situation in Industrial World Cities

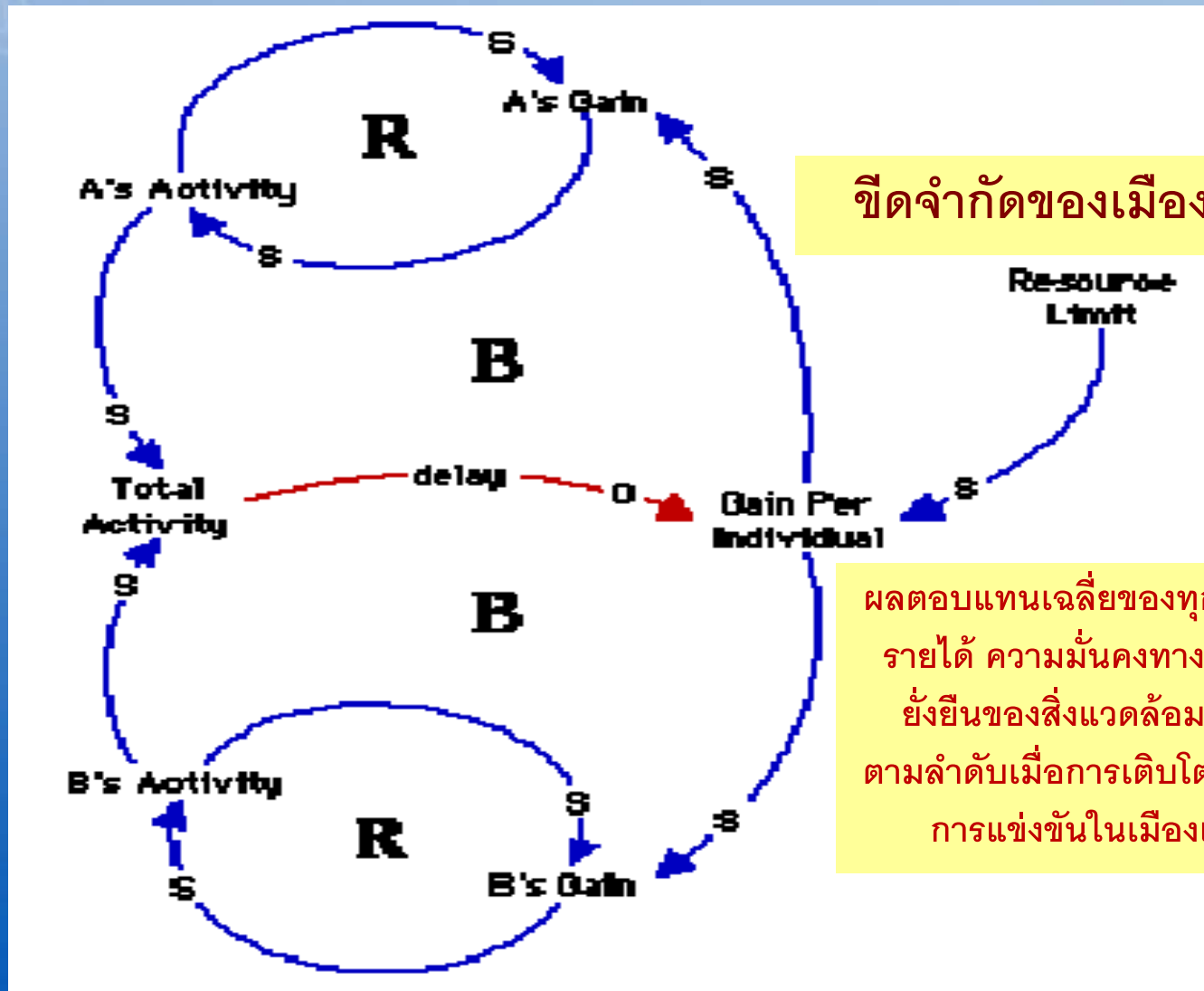
II. The Urban Challenge in Developing Countries

1. National Urban Strategies
2. Strengthening Local Authorities
3. Self-Reliance and Citizen Involvement
4. Housing and Services for the Poor
5. Tapping More Resources

III. International Cooperation

1. Cooperation Among Developing Countries
2. International Support

The Common Tragedy



ขีดจำกัดของเมือง

ผลตอบแทนเฉลี่ยของทุกภาคส่วนทั้งด้าน
รายได้ ความมั่นคงทางสังคมและความ
ยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมเมือง จะลดลง
ตามลำดับเมื่อการเติบโต การพัฒนา และ
การแข่งขันในเมืองเกินขีดจำกัด

จะอย่างไร ?

คำถามพื้นฐานเกี่ยวกับเมือง ?



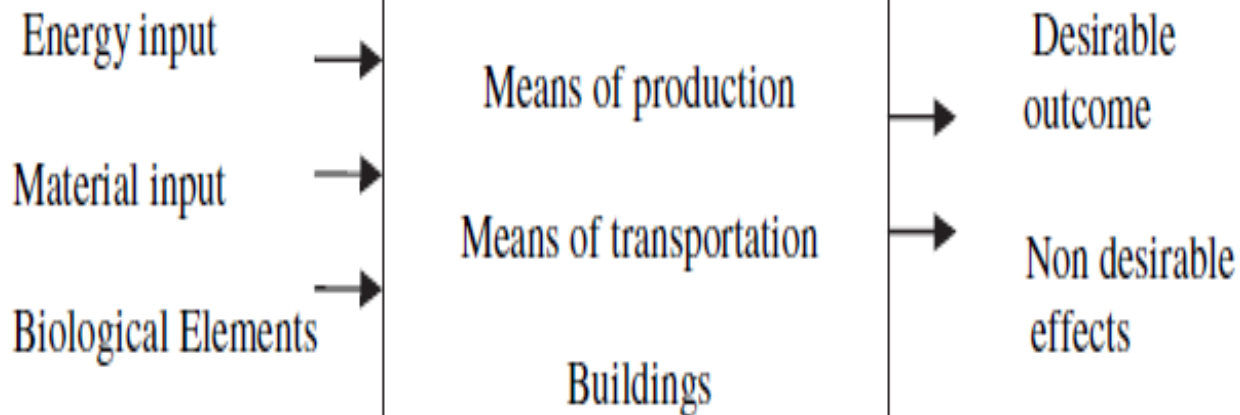
- เมืองคืออะไร ?
- ที่มาหรือสาเหตุที่ทำให้เกิด “เมือง” และกระบวนการเกิดขึ้นและคงอยู่ของ “เมือง” ที่เป็นมาอย่างต่อเนื่อง คือ อะไร ?
- ผลลัพธ์และผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์จาก เมือง และกระบวนการพัฒนาเมือง คืออะไร ?

ระบบนิเวศของเมือง



SURROUNDING ECOSYSTEMS

Urban System



ผลลัพธ์และผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์



การรวมกลุ่มของคนและกิจกรรมต่าง ๆ ในเมือง นำไปสู่ผลกระทบทั้งที่พึงประสงค์และที่ไม่พึงประสงค์ต่อระบบสังคมและเศรษฐกิจ และมักแปรผันตามขนาดและความหนาแน่นของเมือง ผลกระทบฯ ที่สำคัญ เช่น

- มลภาวะทางอากาศ
- ขาดเสีย (น้ำเสียและขยะ)
- ความแออัด มลภาวะและปัญหาสืบเนื่องจากการจราจร
- อาชญากรรม
- ช่องว่างทางสังคม

เมืองที่ยั่งยืน



เมืองที่ยั่งยืน (sustainable city or eco-city) หมายถึงเมืองที่มีการออกแบบ พัฒนา และบริหารจัดการโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การอยู่อาศัยของผู้คน และความมุ่งมั่นในการลดการใช้ทรัพยากร ได้แก่ พลังงาน น้ำ อาหาร ตลอดจนของเสียในรูปแบบต่าง ๆ เช่น ความร้อน น้ำเสีย มลภาวะทางอากาศ โดยเฉพาะก๊าซเรือนกระจก โดยเฉพาะ คาร์บอนไดออกไซด์และมีเทน

เมืองที่ยั่งยืน (ต่อ)



เมืองที่ยั่งยืนควรสามารถพึ่งพาตนเองได้ทั้งด้านอาหารและพลังงาน
หมุนเวียน ไม่จำเป็นต้องอาศัยวัตถุดิบจากภายนอกเป็นหลัก ควรมี
กระบวนการผลิตและการบริโภคที่ปลดปล่อยของเสีย และส่งผลกระทบต่อ
ระบบนิเวศน้อยที่สุด มีการใช้ประโยชน์ที่ดินที่มีประสิทธิภาพ มีการนำ
ของเสียกลับไปใช้ประโยชน์ ซึ่งจะช่วยลดการก่อก๊าซเรือนกระจกที่จะ
ส่งผลต่อการเกิดสภาวะโลกร้อนตามมาได้

การประเมินความยั่งยืนของเมือง



ในสถานการณ์ทั่วไป ความยั่งยืนของเมืองจึงขึ้นกับการถ่วงดุลย์ระหว่างปัจจัยและผลลัพธ์ที่พึงประสงค์และไม่พึงประสงค์ของกระบวนการพัฒนาเมือง

เกณฑ์ประเมินความยั่งยืนของเมือง จึงอาจพิจารณาจาก

- (1) ระดับความสามารถในการรักษาคุณภาพเชิงนิเวศของเมือง ซึ่งเป็นพื้นฐานสำคัญในการดำรงชีวิตของคนเมือง อาจวัดง่าย ๆ จาก สัดส่วน ผลลัพธ์ที่พึงประสงค์/ ผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ สัดส่วนที่น้อยกว่าจึงสะท้อนระดับความยั่งยืนของเมืองที่สูงกว่า
- (2) ระดับความสามารถของทรัพยากรในระบบสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นต่อการพัฒนา (การผลิตและการบริโภค) ของเมือง อาจประเมินง่าย ๆ จาก สัดส่วนของ ทรัพยากรธรรมชาติที่จำเป็นต่อกระบวนการผลิต (การพัฒนาเมือง) สัดส่วนที่น้อยกว่าจึงสะท้อนระดับความยั่งยืนของเมืองที่สูงกว่า

การประเมินความยั่งยืนของเมือง (ต่อ)



(3) ในสถานการณ์ที่สมดุลทางชีวภาพของมนุษย์ถูกรบกวน ระดับพื้นฐานทางชีวภาพหรือเชิงนิเวศที่จะต้องรักษาไว้เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบของสุขภาพของมนุษย์ซึ่งเป็นกลไกสำคัญของกระบวนการพัฒนาหรือธำรงความเป็นเมือง จะเป็นตัวชี้วัดความยั่งยืนของเมืองที่จะต้องนำมาพิจารณาด้วย อีกนัยหนึ่ง เมืองที่มีพัฒนาการอย่างต่อเนื่องสมควรจะต้องกำหนดตัวชี้วัดสมดุลทางชีวภาพหรือเชิงนิเวศที่แต่ละเมืองจะต้องรักษาไว้ และนำมาใช้เป็นตัวชี้วัดความยั่งยืนของเมือง เพิ่มเติมจากตัวชี้วัดอย่างง่ายที่กล่าวมาแล้วข้างต้นด้วย

ด้วยเหตุผลที่กล่าวแล้ว การพัฒนาสวัสดิการหรือสวัสดิภาพสาธารณะน่าจะเป็นกลไกสำคัญในการธำรงไว้ซึ่งความยั่งยืนของเมือง นอกเหนือจากการรักษาไว้ซึ่งระดับการผลิตและการบริโภคในเมื่องให้เกิดดุลยภาพ

ตัวอย่างเทคนิค/วิธีการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน

- ระบบการเกษตรในเขตเมือง / ชานเมืองรูปแบบต่าง ๆ ที่ช่วยลดระยะทางจากฟาร์มถึงตลาดหรือผู้บริโภค
- เทคโนโลยีการผลิตพลังงานหมุนเวียนรูปแบบต่าง ๆ เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ ลม ชีวมวล ก๊าซชีวภาพ ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาเมืองได้
- เทคนิค/วิธีการที่สามารถลดการใช้เครื่องปรับอากาศในเขตเมือง เช่น การปลูกต้นไม้ การใช้สีที่พื้นผิวที่เหมาะสม ระบบระบายอากาศตามธรรมชาติ การเพิ่มพื้นที่หรือส่วนประกอบที่เป็นน้ำและพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า 20% ของพื้นที่ผิว ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากสภาวะเกาะความร้อนในเมือง
- การปรับปรุงระบบขนส่งและทางเดินเท้าที่ลดการปล่อยมลภาวะทางอากาศ โดยการเปลี่ยนแปลงวิธีการวางและจัดทำผังเมืองที่สามารถบูรณาการรูปแบบการทำธุรกิจ อุตสาหกรรม และพื้นที่พักอาศัยในเขตเมืองใหม่ ที่ลดการส่งเสริม / การใช้ยานยนต์ในเขตเมือง

ตัวอย่างเทคนิค/วิธีการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (ต่อ)



- การควบคุมความหนาแน่นของอาคาร ซึ่งยังเปิดโอกาสให้มีการขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในเขตเมือง แต่สามารถลดปัญหาหรือผลกระทบจากมลภาวะทางอากาศและการเกิดเกาะความร้อนในเขตเมืองได้
- เทคนิคหรือรูปแบบการพัฒนาเมือง/การเคลื่อนที่ของประชากรเมืองที่ช่วยลดการกระจายของเมืองออกไปในด้านกว้าง โดยสามารถทำให้ประชากรเมืองอาศัยอยู่ใกล้ที่ทำงานได้มากขึ้น เช่น โครงการ Smart Growth Movement
- เทคนิค / วิธีการอื่น ๆ เช่น Green roofs, Zero-emission transport, Zero-energy building, Sustainable urban drainage systems or SUDS, energy conservation systems/devices, Xeriscaping - garden and landscape design for water conservation.

รูปแบบ/ตัวแบบที่แตกต่าง

Eco-industrial park



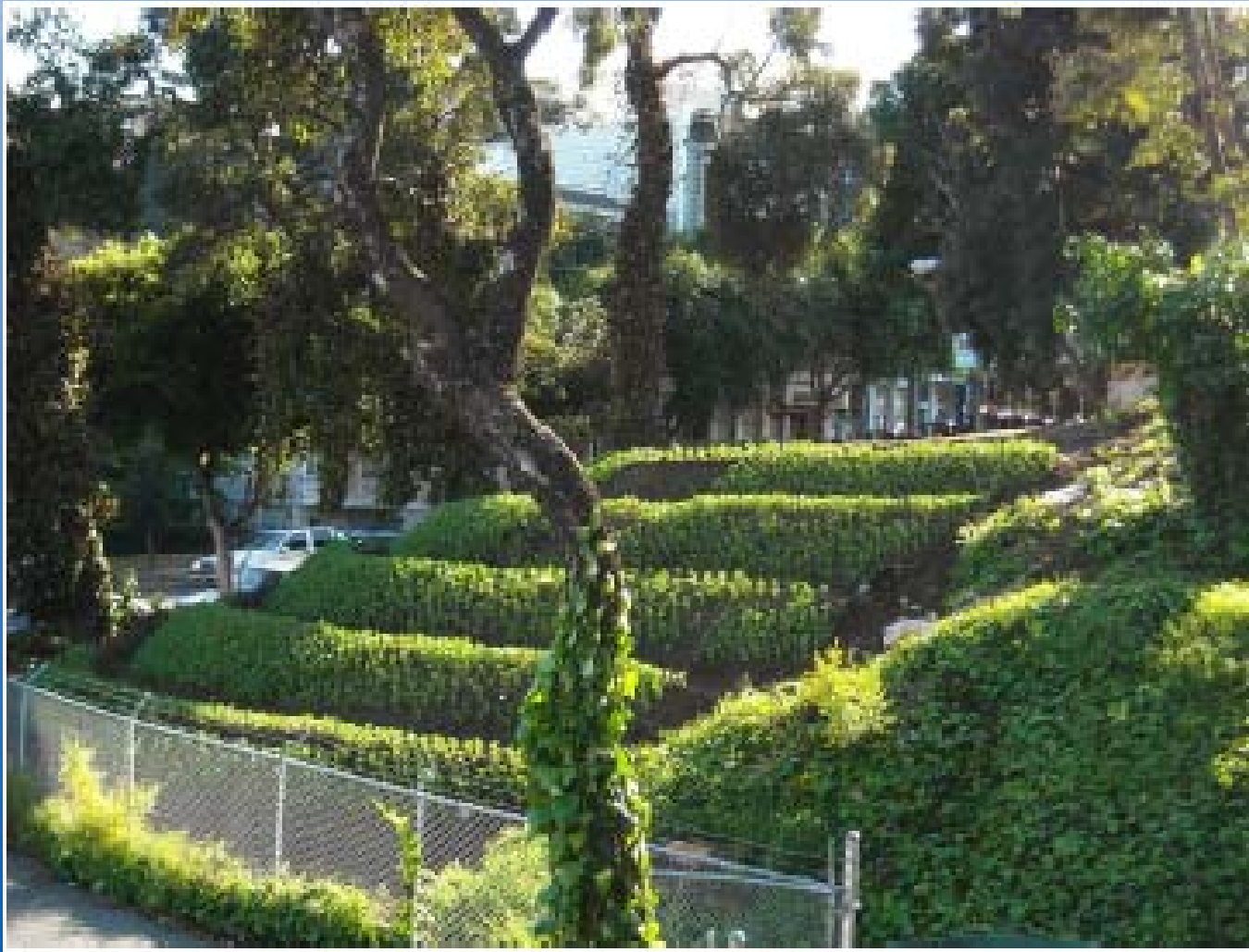
สวนอุตสาหกรรมเชิงนิเวศพัฒนาขึ้นตามหลักการของนิเวศอุตสาหกรรม (Industrial Ecology) มีจุดประสงค์หลักมุ่งเชื่อมโยงหน่วยธุรกิจและองค์กรต่าง ๆ ให้สามารถทำงานร่วมกันเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมพร้อม ๆ กับการเพิ่มประสิทธิภาพเชิงเศรษฐกิจ โดยอาศัยการจัดการทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม เช่น พลังงาน น้ำ และวัตถุดิบอื่น ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับระบบธรรมชาติในพื้นที่นั้น ผ่านกระบวนการออกแบบ การจัดภูมิทัศน์ การเลือกใช้วัสดุ และการบริหารจัดการที่เหมาะสม ตัวอย่าง เช่น สวนอุตสาหกรรมในรัฐมิชิแกน



Urban farming

การทำฟาร์มหรือการเกษตรในเขตเมือง มีจุดมุ่งหมายหลักเพื่อเพาะปลูกพืชอาหารและเลี้ยงสัตว์เพื่อการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เมืองและชานเมือง โดยบูรณาการเข้าเป็นส่วนหนึ่งของระบบนิเวศและเศรษฐกิจของเมืองโดยตรง การดำเนินการครอบคลุมตั้งแต่การใช้ประชากรเมืองเป็นผู้ผลิตหรือแรงงานภาคเกษตร การใช้วัสดุในการเพาะปลูก / ปุ๋ย จากการย่อยสลายของเสียอินทรีย์จากการพัฒนาเมือง การใช้น้ำจากระบบจัดการน้ำเสียในเมือง ในขณะที่ผลผลิตมุ่งที่จะส่งมอบ/จำหน่ายให้ผู้บริโภคในเขตเมืองโดยตรง รวมถึงมีการบริหารการใช้ประโยชน์ที่ดินและผลกระทบต่อเมืองและประชากรเมืองภายใต้การจัดสรรและสนับสนุนที่ชัดเจนด้านนโยบายในการพัฒนาเมืองที่เหมาะสม

Urban infill



A community-built farm on the former Central freeway ramps of San Francisco.




Walkable Urbanism

เมืองที่เดินได้หรือ “Walkable urbanism” เป็นกลยุทธ์ในการพัฒนาเมืองที่มุ่งลดการกระจายตัวของชุมชนเมือง โดยส่งเสริมให้มีการออกแบบ ผสมผสานรูปแบบของอาคาร พื้นที่ใช้สอย สำหรับประชากรเมืองที่หลากหลาย มีถนนคนเดิน พื้นที่ว่าง พื้นที่สาธารณะ พื้นที่สำหรับประชาคม ตลอดจนย่านการค้าและบริการสำหรับคนทุกกลุ่ม แนวคิดดังกล่าวนี้ บางกรณีมีการกำหนดกฎ กติกา และข้อปฏิบัติที่ชัดเจน ขึ้นมารองรับ ซึ่งรู้จักกันในชื่อ Charter of New Urbanism



Car-free city

The concept of Car free cities or a city with large pedestrian areas is often part of the design of a sustainable city.



Emphasis on proximity

The Compact City



มุ่งเน้นการแก้ปัญหาการกระจายตัวของการพัฒนาเมือง และการพัฒนาระบบการขนส่งในเขตเมืองที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน โดยอาศัยการออกแบบและจัดวางอาคารสิ่งก่อสร้าง พื้นที่ใช้สอย กิจกรรม ตลอดจนประชากรเมืองที่มีระดับความหนาแน่นที่เหมาะสม สามารถลดเวลา พลังงานและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และยังเปิดโอกาสให้การพัฒนาแบบสัญจรทางเลือก เช่น การใช้จักรยาน หรือการเดินเท้า

Diversity in modes of transportation



ตัวอย่างระบบการสัญจรในย่านใจกลางเมืองชิคาโก



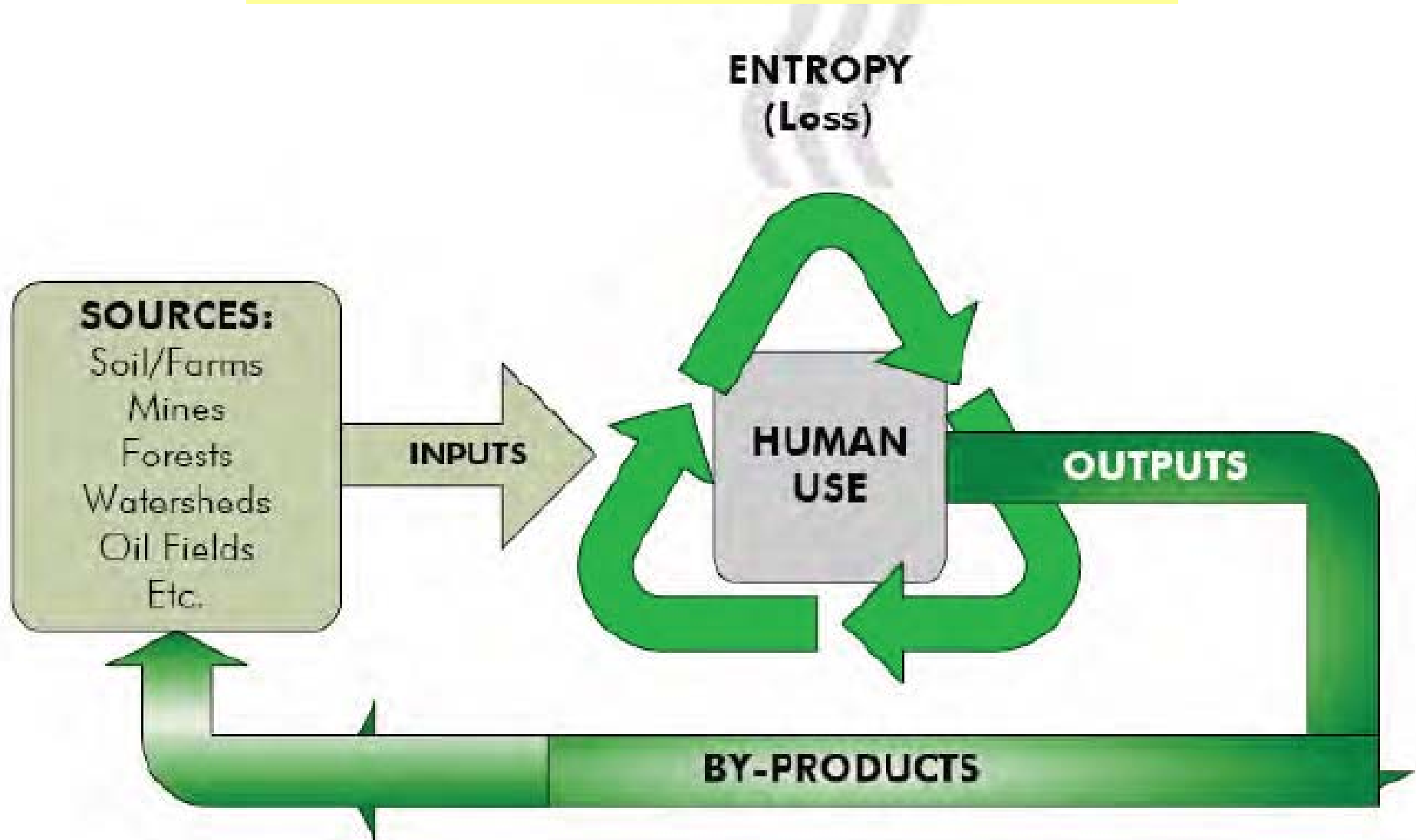
the City of Sacramento Creating A Sustainable City



A Sustainability Balance



A sustainable or “cradle-to-cradle” process



Some things the City can do?



- Practice “Restorative Redevelopment”
- Increase the resource efficiency of City facilities.
- Reduce pollution from City vehicles.
- Build and Buy Green.
- Work towards reducing Greenhouse Gas Emissions.
- Reduce the City’s use of pesticides.
- Protect and restore the City’s Urban Creeks.
- Promote Environmental Stewardship.
- Encourage City employees to drive less.
- Improve and optimize Transportation Infrastructure.
- Improve and expand the City’s Green Infrastructure.

Moving towards sustainability require...



a new consciousness and commitment to do things differently than we have been.

- (1) develop new programs and/ or change existing programs,**
- (2) establish new priorities,**
- (3) commit resources to sustainable causes, and**
- (4) collaborate with other jurisdictions within the region to achieve sustainability.**



focuses first on changes the City has control over. The city has the most control over its internal operations. In addition, the City has jurisdiction over changes to the built environment (land use, infrastructure, and building permits) within its boundaries.

BLUEPRINT FOR A GREEN CAMPUS

UNIVERSITY OF COLORADO AT BOULDER



To achieve sustainability on an institutional scale, the Blueprint for a Green Campus proposes the following goals:

- ❖ Creating a Climate-Friendly Campus
- ❖ Growing without Increasing Traffic
- ❖ Creating a Safe and Healthy Campus
- ❖ Green Campus Consumption and Disposal Habits



GUIDELINES of UI GREENMETRIC - WORLD UNIVERSITY RANKING

Number	Criteria & Indicator	Point Allocation	Weighting
1	Setting and Infrastructure		24 %
1.1	Open space area / total area	300	
1.2	Open space area / total people	300	
1.3	Total electricity use / total people	300	
1.4	Total car entering / total people	200	
1.5	Total bicycle found / total people	200	
1.6	Course related / total course	200	
1.7	Research fund related / total research fund	200	
1.8	Percentage of university budget for sustainability effort	100	
1.9	Publication related	100	
1.10	Event related	100	
1.11	Organization related	100	
1.12	Sustainability Website	300	
	Total	2400	
2	Energy and Climate Change		28%
2.1	Energy efficient appliances usage	300	
2.2	Renewable energy usage policy	300	
2.3	Energy conservation program	300	
2.4	Green building element	300	
2.5	Climate change adaptation and mitigation program	300	
2.6	Greenhouse gas emission reductions policy	300	
2.7	Percentage of area on campus covered in vegetation in the form of forest.	200	
2.8	Percentage of area on campus covered in planted vegetation	200	
2.9	Policy to reduce the use of paper and plastic in campus	300	
2.10	Policy for a smoke-free and drug-free campus environment	300	
	Total	2800	



GUIDELINES of UI GREENMETRIC - WORLD UNIVERSITY RANKING

3	Waste		15%
3.1	Recycling program for university waste	300	
3.2	Toxic waste recycling	300	
3.3	Organic waste treatment	300	
3.4	Inorganic waste treatment	300	
3.5	Sewerage disposal	300	
	Total	1500	
4	Water		15%
4.1	Water conservation program	500	
4.2	Retention: non-retentive surfaces on campus as percentage of total area	500	
4.3	Piped water	500	
	Total	1500	
5	Transportation		18%
5.1	Transportation policy designed to limit the number of motor vehicles used on campus	500	
5.2	Transportation policy designed to limit or decrease the parking area on campus	300	
5.3	Campus buses	500	
5.4	Bicycle and pedestrian on campus	500	
	Total	1800	
	TOTAL	10000	100%

KSF เทศบาลตำบลปริก จังหวัดสงขลา



- ❖ Leadership
- ❖ Information and research based
- ❖ Diversity, participation and ownership
- ❖ Organization learning & skill enhancement
- ❖ Strategic & tactical partnership
- ❖ System view with systematic maneuvering
- ❖ Model led & continuous improvement

Singapore Way

the Most Liveable Cities
in Asia



เมืองสะอาด (Clean) เป็น
มิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green)
ปลอดภัย (Safe) และมี
ประสิทธิภาพ (Efficient)

วิสัยทัศน์

หลักการสำคัญของ Singapore Way หรือวิถีสิงคโปร์

- การวางแผนระยะยาวเชิงบูรณาการ โดยบูรณาการการวางแผนด้านพลังงาน ขนส่ง อุตสาหกรรม การวางผังเมืองเข้าด้วยกัน มุ่งสู่การเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน
- การบริหารที่เน้นการปฏิบัติและต้นทุนประสิทธิผล (Pragmatic and Cost Effective Manner) เพื่อบรรลุทั้งเป้าหมายด้านการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการมีสิ่งแวดล้อมที่ดี
- เน้นความยืดหยุ่น ความคล่องตัวในการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมโลก โดยสิงคโปร์จะลงทุนสร้างศักยภาพในปัจจุบันเพื่อสร้างให้เกิดทางเลือกที่มากขึ้นในการตอบสนองต่อความท้าทายในอนาคต

ยุทธศาสตร์สำคัญ



- ❖ **Boosting for Resource Efficiency**
- ❖ **Enhancing own Urban Environment**
- ❖ **Building Capabilities**
- ❖ **Fostering Community Action**

การพัฒนาที่ยั่งยืนในบริบทของประเทศไทย

- คำนึงถึงความเป็นองค์รวมของทุก ๆ ด้านอย่างสมดุล บนพื้นฐานของทรัพยากรธรรมชาติ ภูมิปัญญา และวัฒนธรรมไทย ด้วยการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกกลุ่ม ด้วยความเอื้ออาทร เคารพซึ่งกันและกัน เพื่อความสามารถในการพึ่งตนเองและคุณภาพชีวิตที่ดีอย่างเท่าเทียม
- ยึด "เศรษฐกิจพอเพียง" เป็นปรัชญานำทาง โดยมุ่งการพัฒนาที่มีดุลยภาพระหว่างมิติทางเศรษฐกิจ สังคม ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเกื้อกูลกัน เพื่อความเจริญทางเศรษฐกิจและความอยู่ดีมีสุขของประชาชนตลอดไป

กรอบแนวคิด "เมืองน่าอยู่ ชุมชนน่าอยู่"



เป็นกระบวนการพัฒนาที่เป็นองค์รวม ยึดคนเป็นศูนย์กลาง อาศัย
ความเข้มแข็งของชุมชนเป็นรากฐานในการพัฒนา มุ่งให้เกิดความสงบ
สะดวก สะอาด ปลอดภัย มีระเบียบวินัย มีเศรษฐกิจฐานรากเข้มแข็ง
มีระบบบริหารที่ดี วิถีชีวิตที่ดี มีความสุข

และที่สำคัญการทำเมืองและชุมชนให้น่าอยู่ ต้องอาศัยพลังการมีส่วนร่วม
จากทุก ส่วนอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนา
อย่างยั่งยืนและความอยู่ดีมีสุข"

เมื่อนำอยู่อย่างยั่งยืน



เมื่อนำอยู่อย่างยั่งยืน

- 1.1 เมืองมีระเบียบ-คนมีวินัย
- 1.2 เพียบพร้อมโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.3 มีความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.4 มีสวัสดิการและการคุ้มครองสิทธิ
- 1.5 เศรษฐกิจพัฒนาพึ่งพาตนเองได้

1. เมืองอยู่ดี

2. คนมีสุข

3. สังเกตล้อม
ยั่งยืน

ทำเมืองให้เป็น “บ้าน”
ที่ครบครัน
ไปด้วยความน่าอยู่

เศรษฐกิจพอเพียง

4. องค์กรแน่น
การเรียนรู้
และพัฒนา

5. การบริหารจัดการ
ที่ดีตามหลัก
ธรรมาภิบาล

การมี “ปัจจัยและกระบวนการ”
ในการพัฒนาที่ดี

ข้อมติได้ “ผลผลิต”
การพัฒนาที่ดีตามไปด้วย

เมื่อนำอยู่อย่างยั่งยืน

- 2.1 คนมีสุขภาพอนามัยดีทั้งกายและใจ
- 2.2 ส่งเสริมการเรียนรู้อย่างเท่าเทียม
- 2.3 ครอบครัวมั่นคง สังคมมีคุณธรรมและความเชื่ออาทร
- 2.4 เมืองมีชีวิตชีวา

2. คนมีสุข

1. เมืองอยู่ดี

3. สังคมดี
ยั่งยืน

ทำเมืองให้เป็น “บ้าน”
ที่ครบครัน
ไปด้วยความน่าอยู่

เศรษฐกิจพอเพียง

4. องค์การแห่ง
การเรียนรู้
และพัฒนา

5. การบริหารจัดการ
ที่ดีตามหลัก
ธรรมาภิบาล

การมี “ปัจจัยและกระบวนการ”
ในการพัฒนาที่ดี

ข้อมีได้ “ผลผลิต”
การพัฒนาที่ดีตามไปด้วย

เมื่อนำอยู่อย่างยั่งยืน



เมื่อนำอยู่อย่างยั่งยืน



เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน



‘Environmentally Sustainable City? (ESC)’



- ❖ Broad and comprehensive
- ❖ Needs further definition based on unique country contexts and priorities (green growth, low-carbon, self-sufficiency, etc.)



Muangklang Municipality, Rayong, Thailand

... a green, sustainable and low-carbon city with low levels of waste, high energy efficiency and sustainable levels of consumption. ... a learning centre for Low Carbon Cities for other local governments within Thailand as well as the Greater Mekong region.

ยุทธศาสตร์ของเทศบาลเมืองแกลง



- ❖ Green and open civil spaces in Muangklang
- ❖ Low-carbon transport measures
- ❖ Water quality and energy efficiency
- ❖ Waste minimisation philosophy
- ❖ Organic philosophy –the natural cycle
- ❖ Composting and biogas



"อาเซียน อีเอสซี อวอร์ด" (ASEAN ESC Award)

ดำเนินงานภายใต้คณะทำงานอาเซียนด้านเมืองที่ยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม (ASEAN Working Group on Environmentally Sustainable Cities: AWGESG) มีสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นหน่วยประสานการดำเนินงานระดับประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาเมือง 3 ลักษณะ คือ Low Carbon Society, Compact Cities และ Eco-Cities ซึ่งมีเกณฑ์ชี้วัด 3 ด้าน ได้แก่ Clean Air, Clean Water , Clean and Green Land

มีวัตถุประสงค์ให้ประเทศสมาชิกอาเซียนมีการดำเนินงานมุ่งสู่การจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองที่ยั่งยืนด้านอากาศ (Clean Air) ด้านขยะและพื้นที่สีเขียว (Clean and Green Land) และด้านน้ำ (Clean Water) โดยมีรางวัลฯ ใน 2 ประเภท ได้แก่ ประเภทแข่งขันซึ่งเมืองที่ชนะเลิศจะได้รับใบประกาศเกียรติคุณ และประเภทการเสนอโดยประเทศฯ ซึ่งจะได้รับรางวัล

"อาเซียน อีเอสซี อวอร์ด 2008" (ASEAN ESC Award 2008)



- กรุงเทพฯ ได้รับรางวัลด้าน Clean and Green Land เนื่องจากเป็นเมืองที่มีความพร้อมในการจัดการสิ่งแวดล้อมเมือง โดยเฉพาะเรื่องพื้นที่สีเขียวที่มีการประกาศโครงการอย่างเป็นทางการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และเห็นผลชัดเจน
- อีก 9 เมือง ที่ได้รับรางวัล ได้แก่ เทศบาลเมืองพนมเปญ กัมพูชา เมืองหลวงพระบาง ลาว เมืองฮาลองของเวียดนาม เทมบูรอง บรูไน เมืองPalebang อินโดนีเซีย เมือง Taungyi สหภาพพม่า และ North Kuching city มาเลเซีย

"อาเซียน อีเอสซี อวอร์ด 2011" (ASEAN ESC Award 2011)



เทศบาลนครพิษณุโลกได้รับใบประกาศเกียรติคุณ (Certificate of Recognition) ด้านขยะและพื้นที่สีเขียว (Clean and Green Land)

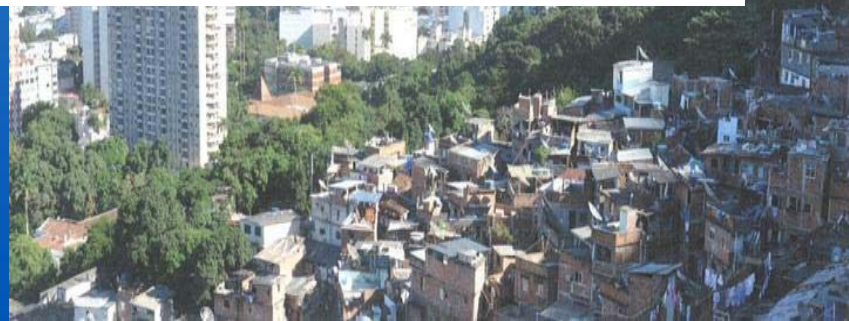
North Kuching City และ Kuantan Municipality ของมาเลเซียได้รับใบประกาศเกียรติคุณด้านอากาศและน้ำ เมือง Makassar, Banjarmasin และ Palembang ของอินโดนีเซียได้รับใบประกาศเกียรติคุณด้านอากาศ น้ำ และขยะและพื้นที่สีเขียว

เมืองที่เสนอโดยประเทศและได้รับรางวัล ได้แก่ 1.นครภูเก็ต ไทย 2.National Housing Scheme Rimba บรูไนดารุส ซาลาม 3. Phnom Penh ราชอาณาจักรกัมพูชา 4 Surabaya อินโดนีเซีย 5.Xamneau ลาว 6.Perbadanan มาเลเซีย 7.Pyin Oo Lwin เมียนมาร์ 8.Puerto Princesa ฟิลิปปินส์ 9.South West CDC สิงคโปร์ และ 10.Danang เวียดนาม

A few others ASEAN E-Movements



- ASEAN Environmental Education Action Plan (AEEAP) (2000-2005 and 2008-2012)
- ASEAN Environmental Education Inventory Database (AEEID) <http://aeeid.aseansec.org/>
- ASEAN Environment Year (AEY)
- ASEAN Plus Three Leadership Programme on Sustainable Production & Consumption
- ASEAN Eco-schools Programme
- ASEAN ESD Film Festival



ปัญหาและอุปสรรค

- ยังไม่สามารถดำเนินงานเชิงบูรณาการทั้งระบบ
- การพัฒนาชุมชน/เมืองให้ยั่งยืน โดยมองเพียงด้านใดด้านหนึ่งเป็นหลัก ไม่สามารถรับรองคุณภาพหรือความยั่งยืนของเมืองในระยะยาว
- ขึ้นกับประวัติศาสตร์ ค่านิยม ความเชื่อ และประสบการณ์ของประชากร/ชุมชนเมือง ซึ่งแตกต่างกันตามบริบทของพื้นที่ ช่วงเวลาและวิวัฒนาการ
- แต่ละตัวแบบที่ประสบความสำเร็จ มักมีข้อดี และข้อเสีย เช่น Green city หรือ Compact city โดยเฉพาะอย่างยิ่งมักมีข้อดี ข้อเสียที่แตกต่างกัน สำหรับประชาคมเมืองกลุ่มต่าง ๆ เช่น นักธุรกิจ หรือประชาชนทั่วไป
- ความสำเร็จที่ยั่งยืนยังขึ้นกับนโยบายและความมุ่งมั่นของร่วมกันทั้งในระดับรัฐและระดับท้องถิ่น

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

- ต้องมีวิสัยทัศน์และตัวชี้วัดร่วมที่มุ่งเน้นการเสริมสร้างดุลยภาพระหว่างสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเมืองทางกายภาพ เศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรมของเมือง ที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ ช่วงเวลาและวิวัฒนาการ
- ควรมีตัวแบบ/รูปแบบ/การบริหารจัดการที่ประสบความสำเร็จ ที่นำไปสู่การแลกเปลี่ยนเรียนรู้และขยายผล โดยมีองค์กรร่วมติดตาม เรียนรู้ สร้างนวัตกรรมและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
- ต้องมีระบบบริหารจัดการการตามหลักธรรมาภิบาล ผ่านการเรียนรู้และพัฒนา สร้างความเป็นเจ้าของร่วมกัน โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาเชิงระบบโดยมีคนในปัจจุบันและอนาคตเป็นศูนย์กลาง
- ต้องอาศัยความร่วมมือในรูปแบบของเครือข่ายทั้งระดับชุมชน/ท้องถิ่น/รัฐ และองค์กรระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอาเซียน



ขอบคุณครับ